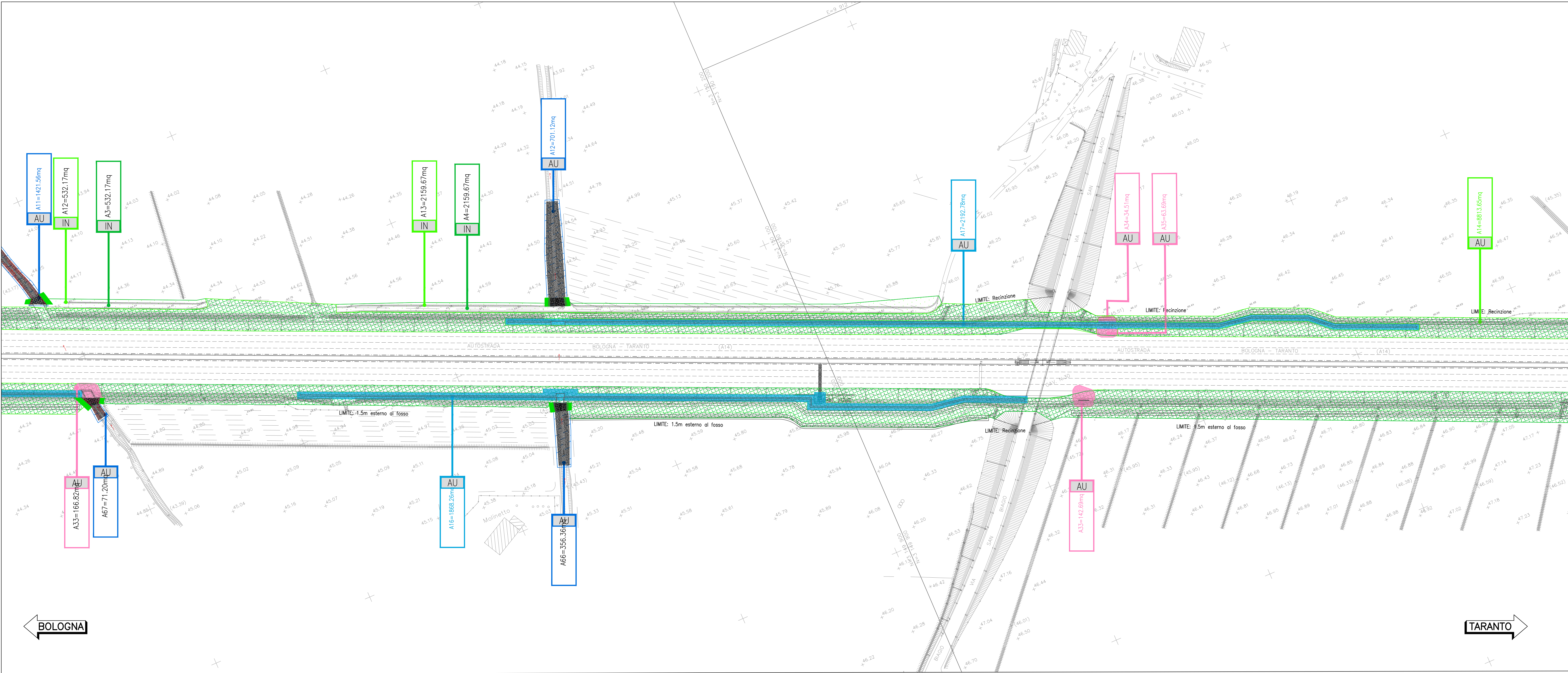


LEGENDA	
DESCRIZIONE	AREE [mq]
TAGLIO VEGETAZIONALE	1 109 713
AREE IN PRESENZA DI ACQUA	31 144
AREA SOGGETTA A LAVORAZIONI CHE INTERESSANO STRATI DI TERRENO AD UNA PROFONDITÀ MASSIMA DI 3 m	1 016 213
AREA SOGGETTA A LAVORAZIONI CHE INTERESSANO STRATI DI TERRENO AD UNA PROFONDITÀ MASSIMA DA 3 A 5 m	12 947
AREA SOGGETTA A LAVORAZIONI CHE INTERESSANO STRATI DI TERRENO AD UNA PROFONDITÀ MASSIMA SUPERIORE AI 5 m	77 284



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: NUOVO SVINCOLO DI PONTE RIZZOLI - DIRAMAZIONE RAVENNA
AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA

DOCUMENTAZIONE AI FINI INDIVIDUAZIONE IMPRESA BCM

BONIFICA BELLICA		
INDIVIDUAZIONE PROFONDITA' DEGLI SCAVI DELLE OPERE		
Planimetria Tav. 4 di 18 - dal km 34+600 al km 36+200		
IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Federico Ferrari Ord. Ingg. Milano N. A21082	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Federico Ferrari Ord. Ingg. Milano N. A21082	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Orlando Mazzoli Ord. Ingg. Pavia N. 1496 Progettazione Nuova Opera Autostradale
CODICE IDENTIFICATIVO RIFERIMENTO PROGETTO Codice Cliente: 111447 Fase: LL00 Progetto: PE BB BOB 00000 00000 D GEN 0054 0 111447 LL00 PE BB BOB 00000 00000 D GEN 0054 0		OPERATORE 4 SCALA 1:1000
PROJECT MANAGER Ing. Federico Ferrari Ord. Ingg. Milano N. A21082		REVISIONE N. data 0 APRILE 2003
REDATTO		VERIFICATO
VISTO DEL COMMITTENTE autostrade per l'italia IL RESPONSABILE LAVORO DEL PROCEDIMENTO Ing. Antonio Prosseri		VISTO DEL CONCESSIONARIO Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti